

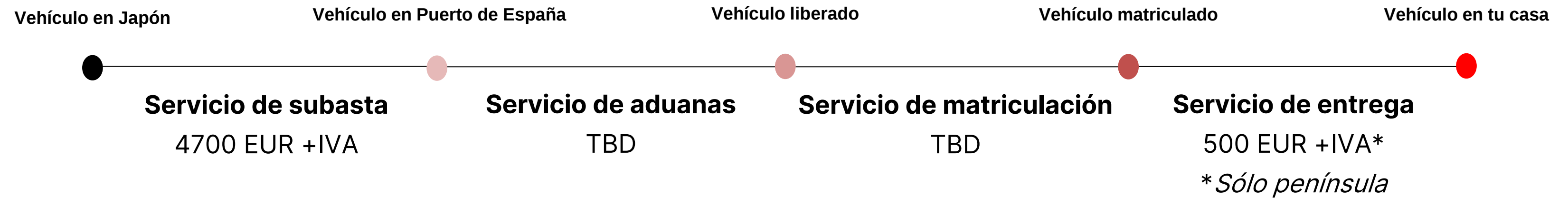
TODO EMPIEZA CON UN SUEÑO





Y nosotros fuimos los primeros en creer

Importación flexible. **Tú decides** hasta cuando nos necesitas



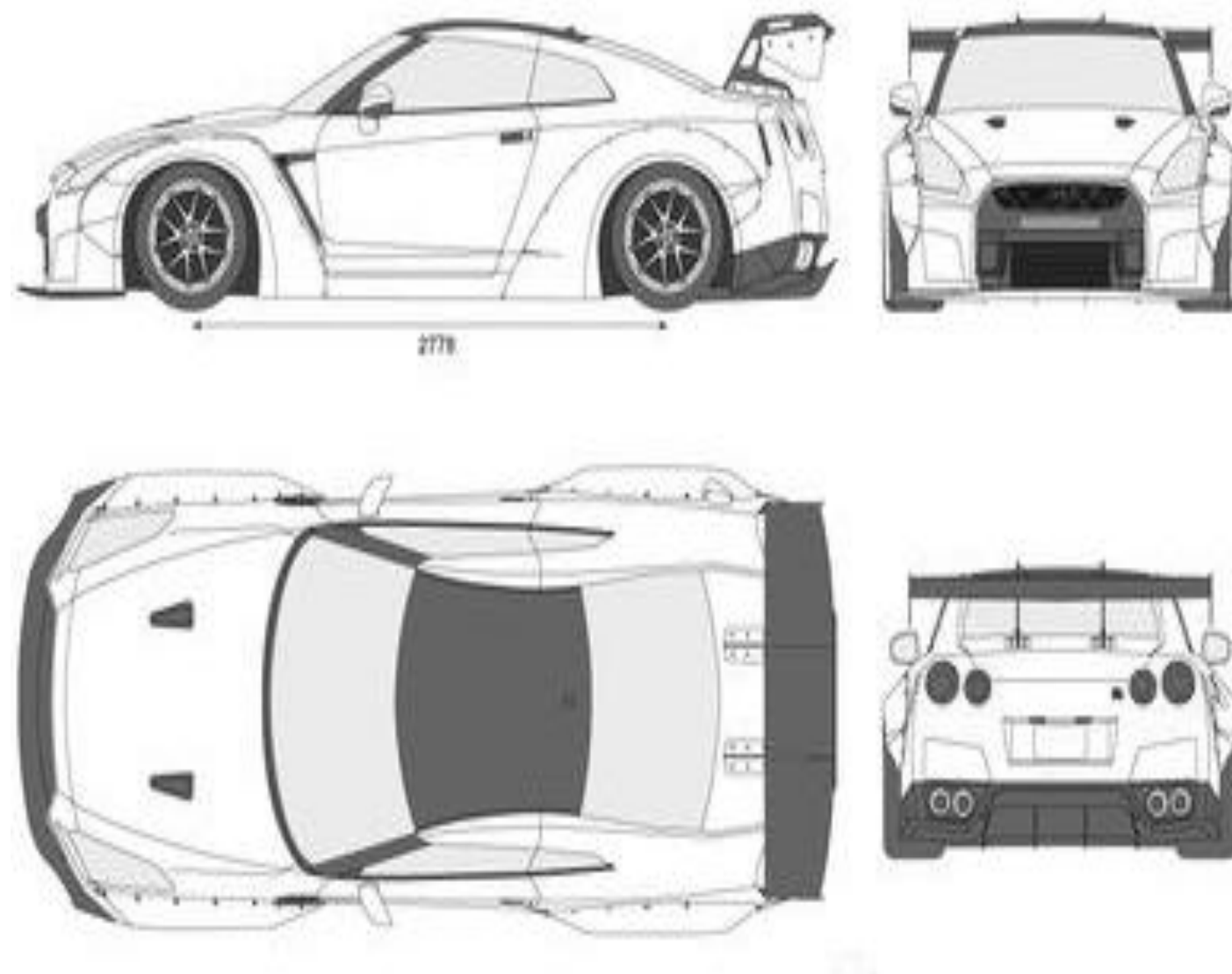
Servicio de subasta

Te asesoramos y acompañamos durante todo el proceso de compra en subasta y nos encargamos de **TODO** hasta que el coche llegue al puerto de tu elección en España

classicfromjapan.es

2026





Paso 0. Definición del vehículo

En esta fase se recogen y documentan los requisitos del cliente en relación al vehículo objetivo: marca, modelo, versión, año, motorización, kilometraje, estado y rango presupuestario.

Se realiza un análisis de viabilidad basado en la disponibilidad en el mercado japonés y en la complejidad de adquisición (frecuencia de aparición, demanda, criterios de calidad, etc.).

A partir de esta información, se emite un presupuesto preliminar ROM (Rough Order of Magnitude) que incluye una estimación de los principales costes asociados al proceso de importación para ese vehículo en particular.

Por último, se proporciona una visión general estructurada de las siguientes fases del proceso para asegurar la correcta alineación de expectativas.



[1324]
30436
埼玉

MIRIVE 出品票

車種	初年度登録	車名	ドア	グレード	駆動	評価
H30 6	スカイラインセダン	200GT-セタイプP	2WD	4WD		
2018	DBA - YV37	2,000	有	無	4.5	
33370	グレー	色 (Col.No.)	色	◎・ロ・電気		BB
FAT	AAC	10,870	PS	PW	AW	エア
			ABS	革	SR	ナビ
			DTV			
＜セールスポイント＞ メーカーナビ・TV 全方位運転支援システム アラウンドビューモニター レザーシート シートヒーター インテリキー&プッシュスタート						
＜検査員記入欄＞ Fガラス (キズ・飛石・ヒビ・リペア跡・X要) 内装 (キズ・スレ・汚れ・シミ・コゲ・穴・キレ・破れ・割れ) オーディオ (無し・穴) / タイヤ (スタッドレス)						
トランスミッション エンジン リサイクル料 ホイール・CPキスフレノドアミラーキスフレ 小キズ有 小し有 補修有						
YV37-630078						

Paso 1. Selección de vehículos y puja

El proceso se activa mediante el pago de un depósito inicial (que se descontará del precio total) variable en función del rango del vehículo, que habilita el proceso de búsqueda y participación en subastas (consultar tarifas al final del documento).
Para ello:

- Se realiza una preselección de unidades conforme a los criterios definidos en la fase anterior.
- Se analizan referencias históricas de transacciones y se facilita al cliente el acceso a subastas.
- Para cada unidad potencial, se gestionan inspecciones presenciales que incluyen informes técnicos, material fotográfico, vídeos y nuestro asesoramiento.
- Se define un límite máximo de puja basado en datos de mercado y condición del vehículo*.
- Se puja cada semana en la **USS de Tokio** repitiendo este paso hasta la adjudicación de una unidad.**



* Previamente a la puja, el cliente debe abonar el importe máximo de puja.
** Consulta a nuestro equipo para pujas en otras subastas japonesas.



Paso 2. **Adjudicación de vehículo**

Tras la adjudicación del vehículo en subasta, se activan los procesos logísticos y administrativos en origen. El servicio de subasta incluye los siguientes conceptos:

- Tasas e impuestos de subasta.
- Transporte en grúa desde la subasta hasta nuestras instalaciones en Japón.
- Almacenamiento de 30 días en instalaciones vigiladas.
- Búsqueda y reserva de la mejor opción de flete.
- Baja del vehículo en Japón.
- Tasas de aduanas japonesas.
- Carga del contenedor.
- Transporte del contenedor a puerto.
- Entrega de la documentación necesaria para aduanas en destino.



Paso 3. Expedición a España

En esta fase se formaliza la contratación del transporte marítimo internacional del vehículo.

Las tarifas de flete* están sujetas a variaciones en función del mercado (semana, demanda y disponibilidad de contenedores), por lo que la cotización se cierra una vez identificada la mejor opción logística disponible.

Se procede entonces al pago del flete marítimo y a la contratación del seguro de transporte, cubriendo los riesgos asociados al tránsito internacional.

Con este paso se completa el alcance del servicio de subasta, quedando los servicios en destino como opcionales y no incluidos en esta fase.

**Puesto que trabajamos directamente con agentes japoneses, todas las tarifas de flete a España se indicarán en JPY. El importe en EUR dependerá del tipo de cambio en el momento del pago.*

Ejemplo real. Nissan Skyline R32 **GT-R**



Coste del vehículo en puja:

5.000.000 JPY $\approx$ **27150 EUR**

Coste del servicio de subasta (con IVA):

5687 EUR

Coste de la expedición a España:

600.000 JPY $\approx$ **3240 EUR**

Coste total hasta puerto:

$\approx$ **36050 EUR ***

**El precio depende del cambio JPY-EUR en el momento de la compra. Tarifas de Abril de 2026/ 1JPY=0.0054 EUR*

Te hacemos un resumen

Hemos sido transparentes contigo. Ahora simplemente te vamos a recordar todo lo que incluye nuestro **servicio de subasta:**

- Acceso a la subasta USS de Tokio (la más grande Japón).
- Tasas e impuestos de subasta.
- Inspecciones presenciales pre-puja. Las que sean necesarias hasta la adjudicación del vehículo.
- Traducción e interpretación de hojas de subasta.
- Reportajes fotográficos y vídeos de los potenciales vehículos (incluye 360º de interior y bajos).
- Pujas cada semana.
- Transporte en grúa en Japón.
- Almacenamiento de 30 días en instalaciones vigiladas.
- Búsqueda y reserva de la mejor opción de flete.
- Baja del vehículo en Japón.
- Tasas de aduanas japonesas.
- Carga del contenedor.
- Transporte del contenedor a puerto.
- Entrega de la documentación necesaria para aduanas en destino.

FAQs



¿Cuántas pujas se pueden realizar?

Las que se sean necesarias hasta la adjudicación de una unidad.
Por cuestiones técnicas de tiempo (las inspecciones se hacen presenciales), será realista poder pujar por 2-3 vehículos cada semana.

¿Qué tipo de vehículos se pueden matricular?

Classicfromjapan solo asesora y recomienda la matriculación de vehículos que puedan matricularse como históricos.

¿Cuánto tarda el barco en llegar desde Japón?

Normalmente, un barco tarda entre 45 y 60 días en llegar a España (depende del puerto de destino y ruta).

¿Cuántos vehículos caben en un contenedor?

Podemos seleccionar contenedores de 20 pies (un vehículo) o 40 pies (dos vehículos). Las tarifas serán más elevadas en contenedores de 40 pies.

Contacto

info@classicfromjapan.es

+34 622699417

